



Erreichbarkeit neu denken

Chancen eines betrieblichen Mobilitätsmanagements

Nico Tatge

Dienstleistung und Handeln für Büros



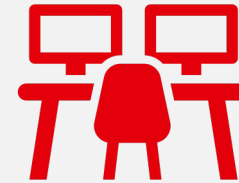
Bürobedarfsartikel

Werbeartikel
Drucksachen
Dienstleistungen
Onlineshop(s)
E-Procurement



Bürotechnik

Druck- und
Multifunktionssysteme
Dokumentenprozesse
Technischer Service



Büroeinrichtung

Workshop und Consulting
Planung und Konzeption
Umsetzung
Living Showroom



Digitalisierung

Beratung und Consulting
Datenschutz
Dokumentenmgt.
Smart-Office
WLAN-Lösungen



Nachhaltigkeit

Der verantwortungsvolle Umgang mit den natürlichen Ressourcen ist für uns ein zentrales Unternehmensziel.



Nachhaltiges, langlebiges
Produktportfolio



Umstieg auf
E-Mobilität bis 2025

Unsere Motivation

40% unseres CO2 Ausstoßes entsteht durch unseren Fuhrpark



Reduzierung des Footprints

nicht nur bilanziell durch CO2 Neutralstellung, sondern auch praktische Reduzierung



Lasst es uns angehen!

”

Wo sollen wir die Fahrzeuge denn laden?

Ist es sinnvoll investiert?

Was kostet das eigentlich?

E-Autos sind doch blöd...

Ist das nicht sehr aufwendig?

E-Mobilität

- Änderung der Car-Policy, E-Autos für Mitarbeiter
- Anschaffung eines E-Transporters zur Auslieferung
- Anschaffung von 3 E-Ladesäulen
- E-Auto Quote bei ca. 50% (23 Fahrzeuge)
- Anschaffung eines Ad-Blue Tanks (spart ca. 40kg Plastik im Jahr)
- Förderung der privaten Anschaffung einer Ladesäule
- Bafa Prämie, THG Quote
- Bezug von 100% Ökostrom von den EWS

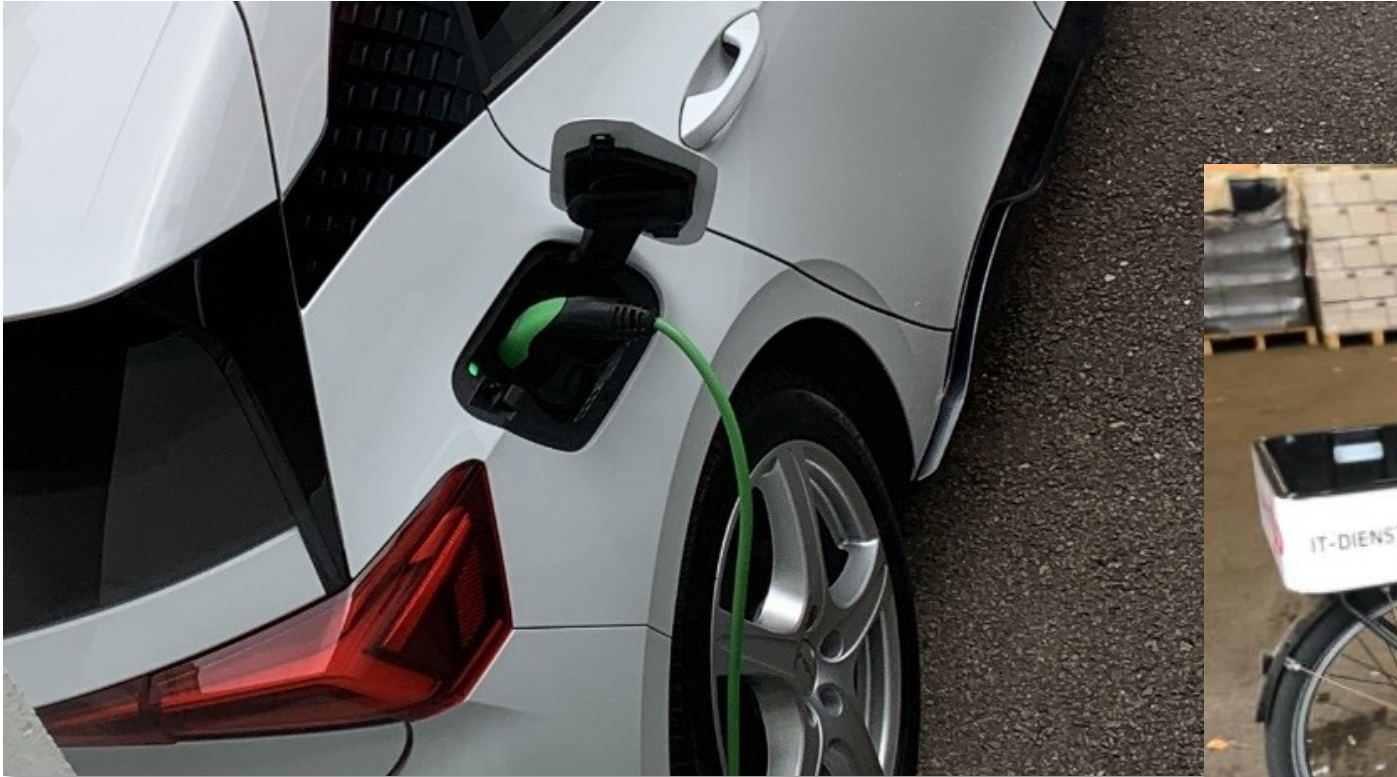
Sonstige Mobilität

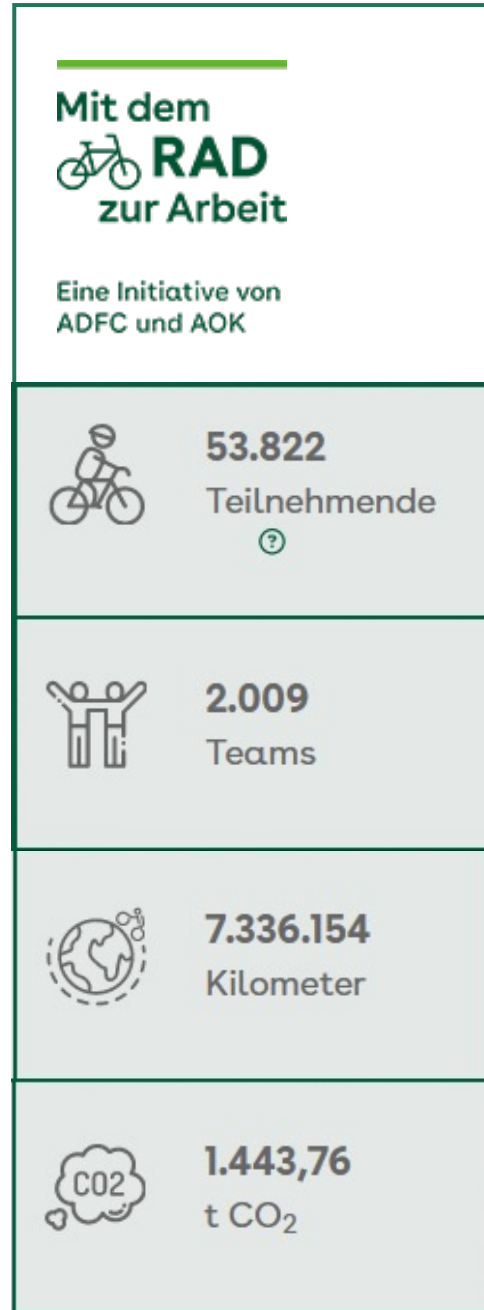
- Förderung der Nutzung des ÖPNV durch Übernahme des Jobtickets

F-Mobilität

- Anbieten des Jobrad-Leasings
- Anschaffung eines E-Bikes
- Ausbau der „Bike-Station“ (überdachte Rad-Abstellmöglichkeiten)
- Ausstattung eines Zweiradmechanikers mit nötigem Werkzeug
- Auszeichnung Fahrradfreundlichster Arbeitgeber, 2021
- Förderung der Teilnahme an MdRzA mit Preisgeld
- Ausbau & Bereitstellung eines Dusch- und Umkleieraums

Office 360 stromert durch Hannover!





Das macht eine umweltschonende Fahrweise aus

Schon in der Fahrschule werden Schülern beigebracht, wie sie möglichst umweltschonend fahren können: Es ist Teil des Theorieunterrichts und wird auch in der Praxis geübt. Leider vergessen viele Fahrer im Laufe der Zeit die Grundlagen. Deshalb schleichen sich negative Verhaltensweisen ein. Das hängt mit Ungeduld zusammen, aber auch mit Sorglosigkeit aufgrund von steigender Erfahrung im Straßenverkehr. Zu den Punkten, die in der Fahrschule vermittelt werden, zählen unter anderem:

- das Fahren mit einer relativ konstanten Geschwindigkeit
- vorausschauendes Fahren mit relativ viel Abstand zum Vordermann, dass oft das Ausrollen erlaubt und dafür sorgt, dass der Fahrer weniger häufig stark bremsen muss
- frühes Schalten in einen höheren Gang und Fahren bei relativ niedrigen Drehzahlen
- die Nutzung der Geschwindigkeitsregelungsanlage (des Tempomaten), falls vorhanden

- teilweise lange Lieferzeiten der Elektro-Fahrzeuge
- verpasste Förderung zur Anschaffung von Ladesäulen
- Schnellladesäulen sind auf unserem Gelände aufgrund einer begrenzten Leitung nicht möglich, hier müssten wir sehr viel Geld investieren
- gute Lade-Infrastruktur in der City, schwierige Situation auf dem Land
- Technische Hürden zwischen Ladesäulen & E-Fahrzeugen
- Unterschied zwischen realen Fahrtwerten & Hersteller-Angaben (gerade im Winter)
- **geringe Reichweite der Fahrzeuge / Einigung mit den Fahrzeugführern**
 - Kommunikation, Vorleben der Führungskräfte

Umsetzungshinweise

- Expertise einholen (Beratungsangebote)
- Prüfen der Förderungsmöglichkeiten (E-Fahrzeuge, Lade-Infrastruktur etc.)
- Frühzeitige Kommunikation / Dialog mit den Fahrzeugführern
- Analyse der betrieblichen Mobilität (Ist-Zustand)
- **Wohin soll es gehen?**
 - Ziele festlegen (Soll-Zustand)
 - Analyse der Fahrprofile
- Geduld 😊

- PtJ Projektträger Jülich: Förderrichtlinie Elektromobilität
- BAV: Förderrichtlinie „Ladeinfrastruktur vor Ort“
- BAFA: Richtlinie zur Förderung von E-Lastenfahrrädern für den fahrradgebundenen Lastenverkehr in der Wirtschaft und Kommunen
- BAFA: Richtlinie zur Förderung des Absatzes von elektrisch betriebenen Fahrzeugen, Umweltbonus
- KfW: Ladeinfrastruktur für Elektroautos - Wohngebäude, Zuschuss für den Kauf und Ansch von Ladestationen
- KfW: Klimaschutzoffensive für den Mittelstand
- KfW Umweltprogramm 240/241: Umweltschutz in Unternehmen - Schwerpunkt 3, umweltfreundlicher Verkehr
- VDI/VDE: Flottenaustauschprogramm Sozial & Mobil

| Thema | | Thema | |
|---|--|--|---|
| Dienstreisen | | Mitarbeitermobilität | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Struktur von Dienstreisen | <input checked="" type="checkbox"/> | Einbeziehung der Mitarbeiter/Innen |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Vermeidung von Dienstreisen | <input checked="" type="checkbox"/> | Einbeziehung Betriebsrat (falls vorhanden) |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Digitale Alternativen | <input checked="" type="checkbox"/> | Verfügbare Verkehrsmittelalternativen |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Mobiles Arbeiten | Welche Alternativen? Förderung von für Arbeitswege genutzter JobRäder | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Nutzung alternativer Verkehrsmittel | | |
| Welche Alternativen? Diensträder für kurze Strecken / Bahn für längere | | | |
| <input type="checkbox"/> Sonstiges: | | <input type="checkbox"/> Sonstiges: | |
| Thema | | Thema | |
| Fuhrpark | | Infrastruktur/Parkraum | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Verkleinerung und Effizienzsteigerung (z.B. Auslastung, Fahrzeuge) des Fuhrparks | <input checked="" type="checkbox"/> | (Überdachte) Rad-Abstellmöglichkeiten |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Elektrifizierung des Fuhrparks | <input checked="" type="checkbox"/> | Ladeinfrastruktur E-Mobilität |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Lastenräder | <input checked="" type="checkbox"/> | Stellflächen für Dienst- und Mitarbeiterfahrzeuge |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Leichtfahrzeuge | <input checked="" type="checkbox"/> | Parkraumbewirtschaftung |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Benötigte Fahrzeuge, Fahrzeuggröße und -Reichweite | <input checked="" type="checkbox"/> | Duschen/Umkleidemöglichkeiten |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Sharing-Angebote | <input checked="" type="checkbox"/> | ÖPNV-Anbindung |
| <input type="checkbox"/> Sonstiges: | | <input type="checkbox"/> Sonstiges: | |

Lasst es uns angehen!

”

Ist ja doch einfacher als gedacht!
Ein Kriterium an meinen neuen
Arbeitgeber war, dass er E-Autos anbietet
Ich bin zufrieden mit der Umsetzung
Meine Fahrweise hat sich zum Positiven
entwickelt

Kontakt



Nico Tatge

*Assistent der Bereichsleitung
Büro- und Objekteinrichtung*

Telefon 0511 1247269
n.tatge@office360.de

Office 360 GmbH
Gustav-Adolf-Straße 30
30167 Hannover

Telefon +49 511 1247-0
E-Mail info@office360.de
www.office360.de

